



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ И АТОМНОМУ НАДЗОРУ
(РОСТЕХНАДЗОР)**

ЦЕНТРАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ РОСТЕХНАДЗОРА

ПРОТОКОЛ

**совещания у заместителя руководителя Центрального управления
Ростехнадзора по вопросу обеспечения безопасности опасных объектов,
расположенных на поднадзорной Центральному управлению Ростехнадзора
территории**

Л.В. Афанасьев

Москва

№ 171-210-140-2

Председательствующий – заместитель руководителя Афанасьев Л.В.

секретарь – государственный инспектор отдела по надзору за подъемными
сооружениями по Московской области Юлина Е.Н.

Дата проведения совещания – 22 марта 2022 года 14:00 часов.

Присутствовали:

от Центрального аппарата Ростехнадзора

Жемойдигов А.Г. - начальник отдела по надзору за подъемными сооружениями,

от Центрального управления Ростехнадзора

Балобанов С.В.- начальник отдела по надзору за подъемными сооружениями
по Московской области,

Коврижкин А.В. - заместитель начальника отдела по надзору за подъемными
сооружениями по Московской области,

Шелобаев А.М.- государственный инспектор отдела по надзору за подъемными
сооружениями по Московской области,

Чалый Э.А.- государственный инспектор отдела по надзору за подъемными
сооружениями по Московской области;

от представителей организаций:

Гурский А.В. – генеральный директор ООО «ИЦ «НЭКС»;

Старых В.В. – главный инженер ООО «ЛифтМастер»;

Анисимов С.В. - ведущий инженер ООО «ЭКСПЕРТ-Сервис»;

Николаев К.Е. -генеральный директор ООО «Инженерный центр «НЕТЭЭЛ»;

Ушков Е.В.- Президент ассоциации лифтовых компаний «Подъем»;

Куликов С.В.- главный инженер ООО СП «ЛИФТЕК»;

Настенко А.А.- генеральный директор ООО «Подъемник-О»;

Ефимов А.А. - ответственный за организацию эксплуатации лифтов ООО «Новый коммунальный стандарт»;

Клочков Д.В.- представитель ООО «ДГХ»;

Богданов Н.В. – представитель АО «Фирма «Лифтремонт»

Аверьянов С.Н.- мастер подразделения по контролю за содержанием и ремонтом МУП «Жилищное хозяйство»;

Тверитин Ю.В.-старший инженер электрического и специального оборудования АО «Управление жилищного хозяйства»;

Сафронов Игорь Николаевич -главный специалист по лифтам АО «СЭУ Трансинжстрой».

В режиме видеоконференц-связи участвовали представители: прокуратуры Московской области, Министерства жилищно-коммунального хозяйства Московской области, Фонда капитального ремонта Московской области, а также представители 36 организаций, эксплуатирующих и обслуживающих лифты

ПОВЕСТКА ДНЯ:

Вопросы профилактики аварийности и травматизма при эксплуатации лифтов

СЛУШАЛИ:

1. Заместителя руководителя Центрального управления Ростехнадзора Афанасьева Л.В.

В рамках масштабной реформы сферы контрольно-надзорной деятельности принят Федеральный закон от 31.07.2020 № 248-ФЗ, устанавливающий новый порядок организации и осуществления государственного и муниципального контроля.

С 01.07.2021 года органы Ростехнадзора не проводят ни плановых, ни внеплановых контрольно-надзорных мероприятий в отношении лифтов и их владельцев, полномочия по государственному контролю (надзору)

не осуществляют, в связи с чем возникают многочисленные вопросы по организации безопасного использования и содержания лифтов.

2. Начальника отдела по надзору за подъемными сооружениями Центрального аппарата Ростехнадзора Жемойдикова А.Г.

Ростехнадзор представил проект поправок в Градостроительный кодекс Российской Федерации и ряд иных федеральных законов, призванных установить государственный контроль (надзор) в области безопасного использования и содержания опасных технических устройств зданий и сооружений, в том числе лифтов.

3. Начальника отдела по надзору за подъемными сооружениями по Московской области Балобанова С.В.

Под контролем (надзором) Управления находится более 3000 юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, эксплуатирующих опасные объекты: лифты, подъемные платформы для инвалидов, пассажирские конвейеры и эскалаторы.

На учете стоит 64 531 техническое устройство, в том числе: 62 761 лифт, 1 243 эскалатора, 252 пассажирских конвейера и 275 платформ подъемных для инвалидов.

В 2021 году на поднадзорных Управлению объектах зафиксировано 2 аварии на лифтах: в Коломне и Красногорске.

Технической причиной аварии, произошедшей в городе Коломна, является перепад напряжения, который привел к перезагрузке частотного преобразователя привода дверей кабины, в результате чего произошла остановка кабины лифта между этажами.

Технической причиной аварии, произошедшей в городе Красногорске на лифте, владельцем которого является ООО «ЭКСПЕРТ-Сервис», является отказ тормозного устройства лебедки главного привода лифта, который был вызван перегревом тормозных накладок и анкерных шайб тормозного устройства лебедки главного привода лифта, а также недостатки конструкции оборудования лифта.

Таким образом, в приведенных случаях причины аварии носят технический характер, основанный в первую очередь на отклонении от режима технологического процесса и недостатках конструкции оборудования лифта.

4. Генерального директора ООО «ИЦ «НЭКС» Гурского А.В.

В результате произошедшей аварии даны рекомендации по техническому

обслуживанию лифта с доработкой руководства по эксплуатации лифтов.

5. Главного инженера ООО «ЛифтМастер» Старых В.В.

Относительно аварии, произошедшей 24.06.2021 в г. Коломне Московской области, необходимо отметить, что пассажир самостоятельно попытался выбраться из кабины, остановившейся между этажами, раздвинув при этом двери кабины, и открыв двери шахты лифта. При этом, требования безопасности заводом изготовителем соблюдены в полном объеме, а правила пользования лифтом были размещены в кабине.

По результатам расследования, проведенного по факту аварии в лифтовых кабинах обновлены правила пользования опасным объектом, с работниками проведён внеплановый инструктаж. В диспетчерской установлено оборудование, позволяющее вести запись разговора диспетчера с пассажирами.

6. Ведущего инженера ООО «ЭКСПерт-Сервис» Анисимова С.В.

В целях проведения мероприятий, связанных с недопущением аварийности и травматизма проверено всё оборудование в том числе, тормозные устройства лифтов, разработана инструкция по обслуживанию лифтов. Обслуживающие организации провели оценку рисков состояния лифтового оборудования.

7. Вице-президента Национального Лифтового Союза Прокофьева С.А.

При непосредственном участии Национального Лифтового Союза в период с 2010 года разработаны основные нормативно-правовые акты в сфере безопасной эксплуатации лифтов. Образован совет по профессиональным квалификациям.

Национальным советом по профессиональным квалификациям в целях снижения аварийности и травматизма в профессиональной деятельности, связанными с повышенными рисками, создана временная комиссия Национального совета при Президенте Российской Федерации по безопасности в профессиональной деятельности, связанной с повышенными рисками.

Ассоциация АКОН совместно с НЛС направила предложения в Минэкономразвития России, поддержав законодательную инициативу по госконтролю за безопасностью эксплуатации лифтового оборудования.

8. Генерального директора ООО «Инженерный центр «НЕТЭЭЛ» Николаева К.Е.

Работы по содержанию лифтового хозяйства осуществляются специализированными организациями. Лицензия для выполнения работ по содержанию систем лифтового хозяйства в отношении специализированных

организаций не требуется.

Специализированная организация, выполняющая работы по содержанию лифтового хозяйства, должна удовлетворять всем требованиям п.17 Правил организации безопасного использования и содержания лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах, утвержденных Постановлением Правительства от 24.06.2017 № 743.

Наличие заключенного договора со специализированными организациями не освобождает от ответственности владельцев лифтов.

9. Заместителя генерального директора АО «Сервис ЛИФТ» Тянь В.В., генерального директора ООО «Подъемник-О» Настенко А.А., представителя АО «Фирма «Лифтремонт» Богданова Н.В.

Наиболее распространенной причиной травматизма при авариях на лифтах является нарушение правил безопасности, что в процентном отношении составляет 36 %. Второй причиной по частоте возникновения аварий является нарушение пассажирами правил пользования лифтами, что составляет 22 %. Аварии по технической неисправности составили 21 %. Самостоятельное открытие дверей лифта относится к нарушению правил пользования лифтом и проявляются при внезапной остановке лифта в результате возникновения технической неисправности или отключения электроэнергии. Основными причинами возгорания и как следствием травматизма является нарушение правил противопожарной безопасности, выражающейся в захламлённости подходов к лифтам, обшивка кабин лифтов горючими материалами при строительстве.

Самой распространенной причиной травматизма является нарушение правил безопасности как работниками обслуживающих организаций, так и руководителями сотрудниками строительных организаций.

РЕШИЛИ:

1. Афанасьеву Л.В.:

1.1. Продолжить проведение рабочих совещаний с руководством поднадзорных организаций по обсуждению существующего уровня безопасности на опасных объектах в целях снижения уровня аварийности и травматизма, а также реализации мероприятий по профилактике нарушений обязательных требований при эксплуатации поднадзорных Центральному управлению Ростехнадзора объектов.

1.2. Разослать материалы совещания, проведённого у заместителя

руководителя Центрального управления Ростехнадзора по вопросам профилактики аварийности и травматизма на опасных объектах, расположенных на территории Московской, Владимирской, Ивановской, Ярославской, Костромской, Тверской областей от 22.03.2022 участникам и слушателям совещания.

Срок: 25 апреля 2022 года

1.3. Обратиться в Управление государственного строительного надзора с целью инициирования внесения изменений в действующие нормативно-правовые акты в части надзора за подъемными сооружениями, контрольного осмотра, проведения плановых проверок, ввода лифтов в эксплуатацию после монтажа.

Срок: 22 апреля 2022 года

2. Заместителям руководителя по Ярославской и Костромской областям:

По итогам деятельности и работы по надзору за подъемными сооружениями организовать совещание по вопросу профилактики аварийности и травматизма на опасных объектах, расположенных на территории Московской, Ярославской, Костромской областях с заслушиванием докладов представителей поднадзорных организаций.

Следующее совещание провести на территории Ярославской области.

Срок: 3 квартал 2022 года

3. Национальному Лифтовому Союзу:

Рассмотреть вопрос о направлении предложений по изменению действующих нормативно-правовых актов в части надзора за подъемными сооружениями и проведения контрольного осмотра.

Срок: 22 мая 2022 года

4. Организациям, поднадзорным Центральному управлению Ростехнадзора:

4.1. Неукоснительно соблюдать требования Правил организации безопасного использования и содержания лифтов, подъемных платформ для инвалидов, пассажирских конвейеров (движущихся пешеходных дорожек) и эскалаторов, за исключением эскалаторов в метрополитенах, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 24.06.2017 № 743; требования

Технического регламента Таможенного союза, утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 824.

Срок: постоянно

4.2. Обеспечить своевременное обучение и аттестацию работников организаций, эксплуатирующих опасные объекты.

Срок: постоянно

4.3. Уделить особое внимание качеству обучения и квалификации работников, задействованных при эксплуатации подъемных сооружений.

Срок: постоянно

4.4. Участникам совещания довести до сведения работников организаций содержание вопросов, затрагиваемых в рамках обсуждений, а также принятые в итоге решения.

Срок: постоянно

Председательствующий



Л.В. Афанасьев

Секретарь

Е.Н. Юлина